

# E-Bikes richtig vergleichen



Teile	Schweizer Markt	DIAVELO
<b>Motoren</b>		
<b>Vorderradmotor</b> = sehr billig, sonst bietet er keine Vorteile	Typ wird angeboten	<b>Typ wird nicht angeboten</b>
<b>Hinterradmotor</b> = direkter Antrieb auf das Rad, keine Verschleissteile am Antrieb, optimal bei hoher Geschwindigkeit (Speed Bikes), suboptimal für starke Steigungen	Typ wird angeboten	<b>Speedbike</b>
<b>Mittelmotor</b> = perfekter Durchzug bei jeder Geschwindigkeit, beste Gewichtsverteilung, etwas höhere Belastung auf das Antriebssystem, top für starke Steigungen	Typ wird angeboten	<b>Trekkingbike</b>
Watt = Stärke	250 W – 500 W	<b>Speedbike: 500 W Trekkingbike: 350 W</b>
Drehmoment = Kraft	40 Nm – 90 Nm Stärkster Motor im Markt (Brose): 90 Nm	<b>80 Nm</b>
<b>Akku</b>		
Wattstunden (Wh) = Kapazität / Reichweite und entspricht dem Tankinhalt beim Auto	250 Wh – 600 Wh	<b>500 Wh</b>
Wattstunden (Wh) = wichtigster Wert, um die Kapazität der Batterie zu ermitteln	<b>Volt (V) x Amperestunden (Ah) = Wattstunden (Wh)</b>	
Volt (V) = Spannung	24/36/48 Volt	<b>Trekkingbike: 36 V Speedbike: 48 V</b>
Amperestunden (Ah) = Stromstärke	6.9 – 16.5 Ah	<b>Trekking: 13.6 Ah Speedbike: 10.2 Ah</b>
Ladezyklen (= wie oft kann der Akku in seinem Leben geladen werden)	Durschnitt: 500 x	<b>2 Jahre Garantie unabhängig, wieviele Ladezyklen der Akku durchlief.</b>

Teile	Schweizer Markt	DIAVELO
<p><b>Steuerung</b> Die Steuerung regelt, wie sich der Motor beim Treten verhält und auf welche Weise und wieviel Unterstützung du bekommst.</p>	<p>Der Fahrkomfort wird durch das Zusammenspiel von Motor und Steuerung bestimmt. Hier geht es um das Gefühl und nicht um technische Werte. Um zu vergleichen, musst du verschiedene Marken ausprobieren.</p>	<p><b>Unsere Systeme bieten ein sehr rundes und komfortables Fahrgefühl. Der Motor unterstützt dich kraftvoll und leise beim Treten, ohne dass du das Gefühl hast, dass er dir davon fährt.</b></p>
<p><b>Schaltung</b></p>	<p>Shimano ist die klare Nummer 1. Doch aufgepasst: Es gibt verschiedene Shimano-Schaltungen. Diese unterscheiden sich durch ihr Verhalten bei Volllast-Schaltungen (z.B. am Berg bei voller Belastung), beim Schaltgefühl, sowie bei der Schaltgeschwindigkeit.</p>	<p><b>Wir setzen auf die Shimano XT Schaltgruppe. Diese ist die hochwertigste Schaltung ausserhalb des Racebereichs. Sie liefert eine optimale Schaltbarkeit über mehrere Jahre auch unter Volllast.</b></p>
<p><b>Bremsen</b> Es gibt Felgenbremsen und mechanische / hydraulische Scheibenbremsen.</p>	<p>Top sind hydraulische Scheibenbremsen. Typische Sparmassnahmen sind Felgenbremsen oder mechanische Scheibenbremsen.</p>	<p><b>DIAVELO Trekkingbikes haben hydraulische Scheibenbremsen von Shimano (180 mm). Das Speedbike ist mit einer Tektro Dorado hydraulischen Scheibenbremse ausgerüstet.</b></p>
<p><b>Federgabel</b></p>	<p>Für Komfort und Sicherheit sind Federgabeln wichtig. Idealerweise sind sie mit einer Blockierfunktion (Lockout) ausgerüstet. Typische Sparmassnahmen sind ungefederte Gabeln oder ein minderwertiges Lockout-System.</p>	<p><b>Alle DIAVELO Bikes haben qualitativ hochwertige Gabeln von Suntour. Das Lockout-System ist leicht bedienbar und zuverlässig.</b></p>
<p><b>Preis</b></p>	<p>890 – 10'000 CHF <b>Achtung bei tiefen Preisen!</b> Billige Bikes sind mit billigen Komponenten ausgerüstet, deren Leistung unbefriedigend ist. Zudem bringen sie hohe Wartungskosten mit sich.</p>	<p><b>CHF 3'400.– bis 3'900.–</b></p>

Technische und gestalterische Änderungen im Zuge stetiger Produktverbesserungen vorbehalten.

DIAVELO Schweiz AG  
Industriestrasse 28  
8604 Volketswil

Telefon: +41 (0)44 806 84 84  
E-Mail: info@diavelo.swiss

[www.diavelo.swiss](http://www.diavelo.swiss)

